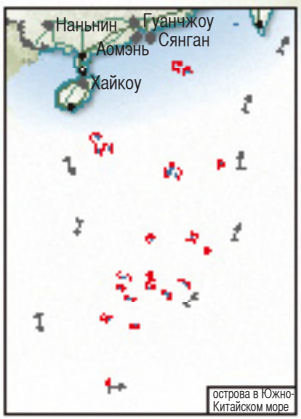
# Транспорт

## Шоссейные дороги

Шоссейные дороги – одно из приоритетных направлений инфраструктурного строительства. Пекин, Шанхай и другие города центрального подчинения, административные центры всех провинций и автономных районов, а также 200 городов страны связаны между собой автострадами высшей категории. На конец 2007 г. их общая протяженность достигла 3,584 млн. км, включая 53,9 тыс. км скоростных автодорог, – по этому показателю Китай вышел на второе место в мире. В 2007 г. в стране были созданы 5 «продольных» и 7 «поперечных» автострад высшей категории общей протяженностью 35 тыс. км, кроме этого построено еще около 8,3 тыс. км автодорог высшей категории, построены или реконструированы сельские дороги общей протяженностью 423 тыс. км.

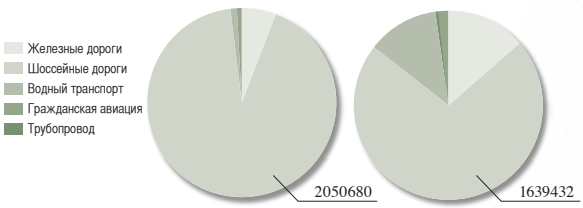
В начале 2005 г. Госсовет КНР утвердил «План формирования государственной сети скоростных автомагистралей», предусматривающий строительство общегосударственной сети автострад. Согласно плану, от Пекина до административных центров всех провинций и крупных городов страны, между административными центрами всех провинций, а также от административных центров провинций до всех уездов будет открыто движение по скоростным автодорогам. Протяженность сети автодорог в общей сложности составит около 85 тыс. км, включая 7 радиальных линий, центром которых станет Пекин: Пекин – Шанхай, Пекин – Тайбэй (через морские туннели), Пекин – Сянган – Аомэнь, Пекин – Куньмин, Пекин – Лхаса, Пекин – Урумчи и Пекин – Харбин. К 2010 г., как планируется, будет дополнительно построено 24 тыс. км новых скоростных дорог, соответственно, тем самым будут намечены предварительные контуры общегосударственной сети скоростных автомагистралей.

Карта шоссейных дорог




Скоростные автодороги
Государственные автодорожные магистрали
Провинциальные автодорожные магистрали

Общий объем перевозок




Пассажирооборот (10 тыс. чел.) Грузооборот (10 тыс. тонн)

Общая протяженность перевозок
Единица: 10 тыс. км
Железные дороги
Шоссейные дороги
Речной транспорт
Гражданская авиация
Трубопровод
Данные в 2007 г.
Харбин
Чанчунь
Шэньян
Хух-Хото
Пекин
Тяньцзинь
Иньчуань
Тайюань
Шицзячжуан
Синин
Цзинань
Ланьчжоу
Чжэнчжоу
Сиань
Нанкин
Шанхай
Хэфэй
Ухань
Чэнду
Ханчжоу
Чунцин
Чанша
Наньчан
Гуйян
Фучжоу
Тайбэй
Куньмин
Гуанчжоу
Наньнин
Сянган
Аомэнь
Хайкоу
Скоростные автодороги
Автодороги первой категории
Автодороги второй категории
Автодороги третьей категории
Автодороги четвертой категории
Автодороги, не отвечающие стандарту
Общая протяженность шоссейных дорог
Единица: 10 тыс. км
Общая протяженность скоростных автодорог
Единица: 10 тыс. км

## Железные дороги

На Китай приходится лишь 6% протяженности железных дорог в мире, при этом его доля в объеме мировых железнодорожных перевозок составляет 25%. Поэтому неудивительно, что Китай лидирует в мире по объему и темпам роста железнодорожных перевозок и по эффективности транспорта.

К концу 2007 г. протяженность железных дорог в стране достигла 78 тыс. км, из них 24,4 тыс. км – электрифицированных. По этому показателю Китай уступает лишь России и Германии, занимая 3-е место в мире. В 2007 г. были сданы в эксплуатацию 678 км новых железных дорог и 480 км двухколейных линий, сданы в эксплуатацию 938 км электрифицированных железных дорог. Согласно «Плану средне- и долгосрочного развития железнодорожной сети», утвержденному Госсоветом КНР, общая протяженность железных дорог к 2020 г. увеличится до 100 тыс. км.

Скорость экспрессов в Китае уже возросла до 130-200 км/ч, максимальная скорость пассажирских поездов на отдельных участках магистральных дорог достигла 250 км/ ч.

### Цинхай-Тибетская железная дорога

1 июля 2006 года была сдана в эксплуатацию Цинхай-Тибетская железная дорога. Ее строительство побило ряд рекордов в мировой истории железных дорог: это, во-первых, самая высокогорная железная дорога – участок протяженностью в 960 км пролегает на высоте 4000 м и выше, высочайшая точка достигает 5072 м над уровнем моря; это также самая длинная высокогорная железная дорога – ее общая протяженность составляет 1956 км; и в-третьих, скорость на участке вечной мерзлоты достигает 100 км – это самая высокая скорость поезда в мире на участке вечной мерзлоты.

Карта железных дорог

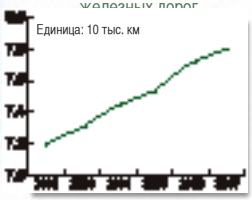
Скоростной поезд Китая «Гармония».

Цинхай-Тибетская железная дорога.

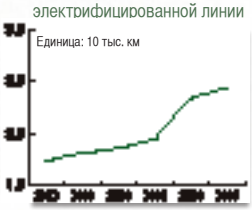
Харбин
Чанчунь
Шэньян
Хух-Хото
Пекин
Тяньцзинь
Иньчуань
Тайюань
Шицзячжуан
Сиань
Ланьчжоу
Цзинань
Чжэнчжоу
Сиань
Хэфэй
Нанкин
Шанхай
Чэнду
Ухань
Ханчжоу
Чунцин
Наньчан
Чанша
Гуйян
Фучжоу
Тайбэй
Куньмин
Гуанчжоу
Наньнин
Аомэнь
Сянган
Хайкоу

Скорость движения поездов

Общая протяженность железных дорог




Общая протяженность электрифицированной линии



Поезд на магнитной подушке в Шанхае.

## Городские легкорельсовые железные дороги

В последующие годы планируется построить 500-600 км городской легкорельсовой железной дороги. В общей сложности в это строительство будет вложено около 170 млрд. юаней. Предполагается, что к 2010 году их протяженность во всей стране составит примерно 1000 км; к 2020 году будет построено 2000 км; к 2050 году общая протяженность легкорельсовых железных дорог составит 4500 км. Городская легкорельсовая дорога вместе с метро, областной железной дорогой и другими рельсовыми коммуникациями образует систему скоростных рельсовых коммуникаций, которые будут взаимно пересекаться и стыковаться. Пассажироперевозки по городским легкорельсовым железным дорогам составят в будущем 50-80% всех перевозок общественного транспорта. Сегодня городские легкорельсовые железные дороги уже действуют в Пекине, Тяньцзине, Шанхае, Чунцине и других крупных городах.

Порт Наньша в Гуанчжоу.

## Морские порты

В Китае 13 портов с пропускной способностью свыше 100 млн. тонн в год. По объему контейнерных перевозок порты Шанхай, Шэньчжэнь, Циндао, Тяньцзинь, Гуанчжоу, Сямэнь, Нинбо и Далянь входят в число 50 крупнейших портов мира. В 2007 г. грузооборот шанхайского порта достиг 560 млн. тонн. По объему грузооборота Шанхай уже в течение трех лет лидирует среди мировых портов. Грузоподъемность китайских торговых судов превысила 60 млн. тонн, по этому показателю Китай занимает четвертое место в мире. Тоннаж судостроения достиг 14,52 млн. тонн, составив 19% мирового судостроения; по этому показателю Китай занимает третье место в мире.

Главная задача строительства морских портов – удовлетворение потребностей в контейнерных перевозках, а также перевозках угля, импортной железной руды и зерна, перевозок между материком и островами и др. При этом особенно активно развивается система контейнерных перевозок, построены новые причалы для загрузки-отгрузки угля, реконс-

труированы и расширены причалы для импорта сырой нефти и железной руды. К концу 2007 г. в главных портах насчитывалось более 3800 причалов, включая более 1000 причалов для судов водоизмещением свыше 10 тыс. тонн. За год обработано 111,79 млн. стандартных контейнеров, по этому показателю Китай является мировым лидером в течение последних пяти лет.

Прим.: Данные не включают районы САР Сянган, САР Аомэнь и Тайвань.

Аэротерминал №3 Международного аэропорта Пекина «Шоуду».

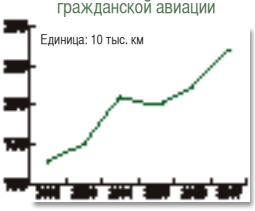
## Гражданская авиация

В стране действуют 1506 воздушных линий, из них 1216 внутренних, соединяющих все крупные и средние города страны, и 290 международных, связывающих Китай с 91 городами зарубежных стран. Китай подписал соглашения о воздушных перевозках с 106 зарубежными странами, в рамках соглашений 31 китайский город принимает самолеты 93 авиакомпаний из 51 страны мира. К концу 2007 г. в Китае насчитывалось 152 аэропорта. Ежегодный объем пассажирских перевозок составляет 185,762 млн. чел., грузоперевозок – 4,019 млн. тонн.

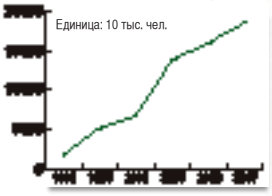
В гражданской авиации Китая доминирующую роль играют государственные авиакомпании, тем не менее, в последние годы частные и совместные авиакомпании (основанные на смешанном китайско-зарубежном капитале) получили поддержку со стороны китайского правительства. В настоящее время в стране работают 5 частных и 6 совместных авиакомпаний.

Карта внутренних авиалиний Китая

Протяженность авиалиний гражданской авиации

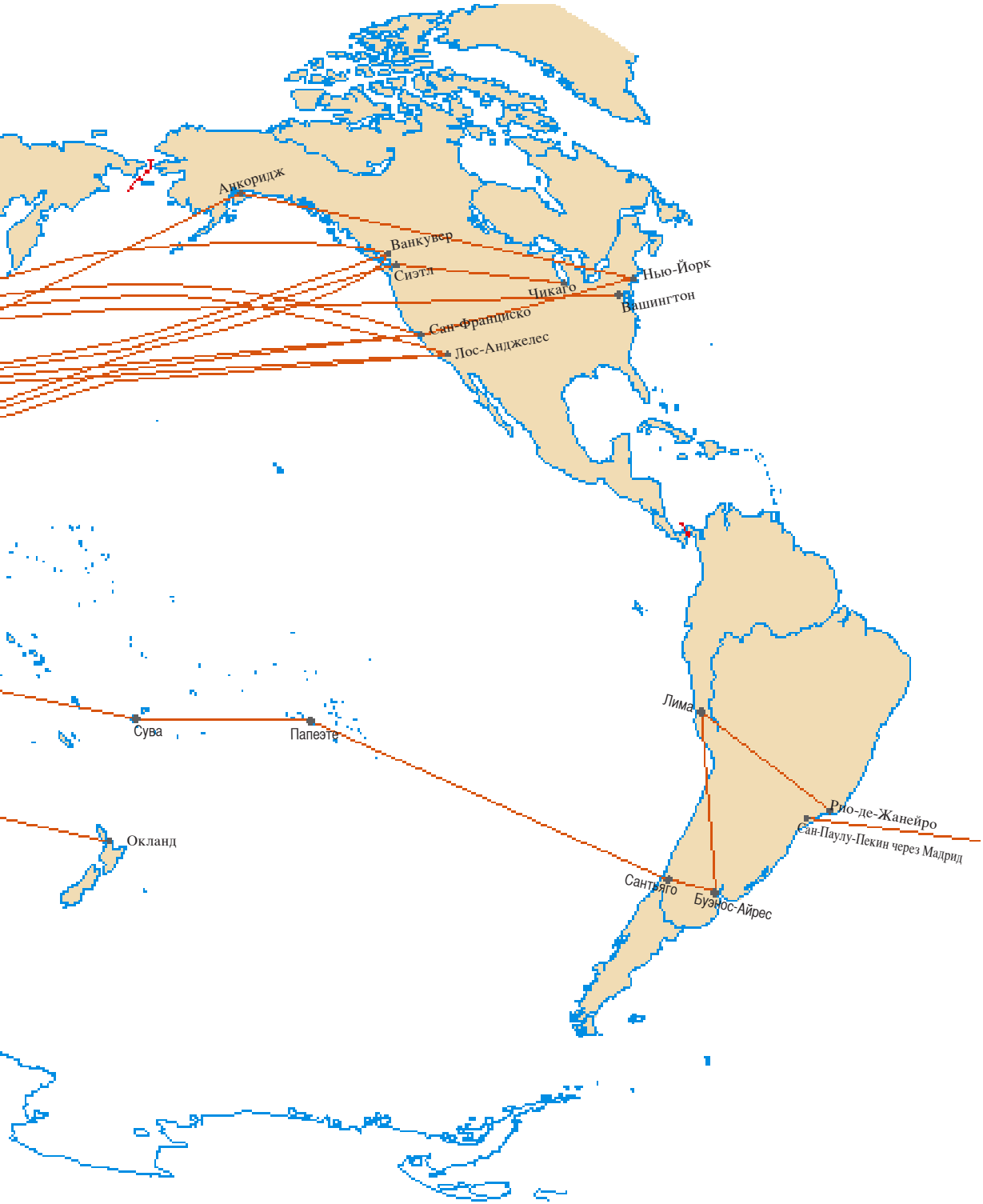



Количество поссажиров



Хэйхэ
Хулуньбуир
Цзямусы
Цицикар
Улан-Хото
Харбин
Муданьцзян
Чанчунь
Силинь-Хото
Тунляо
Шэньян
Дуньхуан
Хух-Хото
Пекин
Тяньцзинь
Далянь
Иньчуань
Шицзячжуан
Тайюань
Янтай
Голмо
Синин
Ланьчжоу
Цзинань
Циндао
Сиань
Чжэнчжоу
Нанкин
Хэфэй
Шанхай
Чэнду
Ханчжоу
Ханьчжань
Нинбо
Ухань
Чунцин
Наньчан
Вэньчжоу
Чанша
Гуйян
Фучжоу
Тайбэй
Куньмин
Гуйлинь
Сямэнь
Пэнху
Шаньтоу
Гуанчжоу
Наньнин
Шэньчжэнь
Гаосюн
Аомэнь
Сянган
Хайкоу
Санья

Карта главных международных авиалиний


Анкоридж
Ванкувер
Сиэтл
Нью-Йорк
Чикаго
Вашингтон
Сан-Франциско
Лос-Анджелес
Сува
Папеэте
Окланд
Лима
Рио-де-Жанейро
Сан-Паулу-Пекин через Мадрид
Сантьяго
Буэнос-Айрес

# Финансы и страхование

## Финансовая система

В Китае в целом сформирована новая финансовая система, при которой Центробанк осуществляет функции регулирования и контроля, государственные банки выступают как главные субъекты, четко разграничены финансы политического характера и финансы коммерческого характера, различные финансовые учреждения взаимодействуют и функционально дополняют друг друга. Народный банк Китая (НБК), выполняя функции Центрального банка, не ведет операции по кредитованию и вкладам, а осуществляет макрорегулирование и макроконтроль в финансовой сфере. Промышленно-торговый банк Китая, Банк Китая, Сельскохозяйственный банк Китая и Строительный банк Китая являются государственными коммерческими банками. Банк сельскохозяйственного развития Китая, Государственный банк развития и Экспортно-импортный банк Китая определяют политические решения в соответствующей сфере. Государственные коммерческие банки, созданные полностью на государственном капитале, постепенно реорганизовали и дополнительно создали более 120 малых и средних акционерных коммерческих банков и стандартизовали деятельность финансовых учреждений, работающих в сферах фондового и страхового бизнеса. Созданный в 2006 г. Почтово-сберегательный банк Китая, специализирующийся главным образом на предоставлении посреднических услуг в сфере розничной торговли, установил взаимодополняющие отношения с другими коммерческими банками страны. Сейчас он обслуживает городских и сельских жителей, предоставляя им базовые финансовые услуги.

В апреле 2003 г. в Китае был создан Комитет по надзору и управлению банковским сектором. Таким образом, в стране сформировалась целостная

Народный банк Китая – Центральный банк.

система контроля в сфере финансов, включающая Комитет по надзору и управлению банковским сектором, Комитет по надзору и управлению фондовыми сделками и Комитет по надзору и управлению страховыми операциями КНР, между которыми четко разграничены полномочия и налажен механизм взаимодействия. На конец 2007 г. активное сальдо по вкладам финансовых организаций в пересчете на китайскую национальную валюту – юань составило 40 трлн. 105,1 млрд. юаней, по кредитам – 27 трлн. 774,7 млрд. юаней.

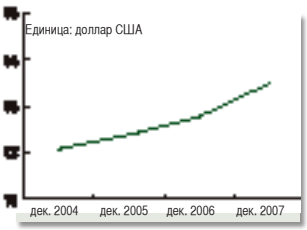
## Валюта и валютный курс

Китайская национальная валюта «жэньминьби» – официальное средство денежного обращения в Китае, которое эмитируется и контролируется Народным банком Китая. Обменный курс национальной валюты устанавливается Народным банком Китая и публикуется Главным государственным управлением валютного контроля КНР, наделенным полномочиями контроля над обращением иностранной валюты в КНР.

Китай провел реформу систему валютного контроля, в результате чего введены единые курсы основных валют к юаню, начаты банковские операции по продажам и расчетам в иностранной валюте, создан единый межбанковский валютный рынок, включены в банковскую расчетную систему все операции по купле-продаже валюты инвестиционными предприятиями с участием зарубежного капитала. 1 декабря 1996 г. в Китае начала действовать статья 8 Соглашения Международного валютного фонда, тем самым он досрочно осуществил конвертируемость юаня по текущим статьям. Одновременно Китай активно продвигает сотрудничество по конвертации валюты с АСЕАН по формуле 10+3 (АСЕАН плюс Китай, Япония и Республика Корея) на основе двусторонних договоров. К концу 2007 г. валютные резервы Китая выросли до 1,5282 трлн. долларов США. Доля Китая в МВФ поднялась с 8-го места на 6-ое. Непрерывно осваиваются новые сферы финансовой деятельности, предложен ряд новых финансовых услуг – потребительские кредиты, инвестиционные фонды, страхование инвестиций т. д., которые обеспечили интеграцию финансов Китая с современными тенденциями развития международных финансов.

В торгово-финансовой зоне Луцзяцзуй в Пудуне (г. Шанхай) располагаются многочисленные банки.

Курс обмена 100 юаней к доллару США




### Китайские коммерческие банки за рубежом

После восстановления в 1980 г. членства КНР в ВБ Китай вернулся в Международный валютный фонд. В 1984 г. Китай установил деловые связи с Банком международных расчетов, в 1985 и 1986 гг. стал членом Африканского и Азиатского банков развития. К концу июня 2007 г. главные коммерческие банки Китая открыли более 110 филиалов в почти 30 странах и регионах, предоставляя услуги по международному кредитованию.

### Банки иностранного капитала в Китае

На конец 2007 г. Китай имеет 26 банков иностранного капитала, включающие 125 филиалов, 160 ветвей; 117 филиалов иностранного банка, включающие 9 ветвей. Ассоциация банковского контроля Китая уже утвердила филиалы 21 банка иностранного капитала на территории Китая как банки, обладающие правами юридического лица, 17 из них уже завершили реорганизацию и начали работать. В настоящее время 6 банкам иностранного капитала, обладающим правами юридического лица, разрешено вести операции в жэньминьби, 5 таких банков могут вести операции с использованием банковских пластиковых карт.